



Den nye Soul EV er synonym med komfort, en raffineret køreoplevelse, stilhed og ubesværet trækraft.

2018-11-29 08:43 CET

Verdenspremiere på ny KIA e-Soul i Los Angeles

29. november 2018 – KIA Motors har præsenteret den nye Soul EV, som er en ny version af KIAs prisbelønnede kompakte nul-emissions-crossover. Den nye model er finurlig, sjov og tiltrækkende. Og med sin komplet elektriske drivlinje, vil ejerne af Soul aldrig mere skulle besøge en tankstation.

Næste generations batteripakke med stor kapacitet

Den nye Soul EV er udstyret med en ny banebrydende vandkølet litium-ion-

polymer 64 kWh batteripakke med en væsentlig forbedring af rækkevidden i forhold til den udgående model. Det betyder, at behovet for daglig opladning er væsentligt reduceret, og det kombinerede opladningssystem (CCS) med lynopladning med jævnstrøm, som er standardudstyr, betyder kortere stop og hurtig opladning af batteriet.

Soul EV testes i øjeblikket for at konstatere den estimerede rækkevidde, og den samlede rækkevidde for batteriet forventes offentliggjort i starten af 2019.

Køredynamik: sjovere end nogensinde

Soul EV har altid været synonym med komfort, en raffineret køreoplevelse, stilhed og ubesværet trækraft. Med 204 hk og et drejningsmoment på 395 Nm (en stigning fra 285 Nm i den udgående model) accelererer den nu endnu mere kraftfuldt. Køreegenskaberne og køredynamikken er også forbedret markant takket være anvendelsen af et nyt komplet uafhængigt hjulophæng bagpå. Den nye Soul EV giver også føreren mulighed for at tilpasse køreoplevelsen og deres strømforbrug via fire køreindstillinger – Eco, Komfort, Sport og Eco+ – med automatisk tilpasning af motorydelsen. Køreindstillingerne tilpasser også den regenererende opbremsning, airconditionlægget og varmeindstillingerne, og føreren har mulighed for at indstille hastighedsbegrænsninger, så de kan regulere effektiviteten under forskellige kørselsforhold.

Soul EVs intelligent regenererende opbremsning betjenes via skiftekontakterne bag rattet, hvormed føreren kan bremse bilen og genindvinde mere kinetisk energi, så bilens rækkevidde øges. Føreren kan vælge mellem fire niveauer af regenererende opbremsning (0-3) alt efter den ønskede kørekomfort, køreglæde og effektivitet. Det regenererende bremsesystem omfatter også et "Brake and Hold"-system, som gør føreren i stand til at standse bilen helt ved hjælp af skiftekontakterne og samtidig genindvinde kinetisk energi.

Desuden tilpasser det intelligente regenererende bremsesystem bremsekraften i forhold til køretøjer, der er registreret foran Soul EV, så kørslen bliver mere komfortabel og afslappet på især stejle nedkørsler.

Systemet er kombineret med et Smart Eco Pedal Guide-display i instrumentenheden, som holder føreren opdateret om batteriforbruget i

realtid baseret på input fra speederen.

Soul EV – designmæssige højdepunkter

Den nye Soul har – hvad enten den drives af benzin eller el – fået et helt nyt udvendigt design, som er tro mod bilens oprindelige design, der med sit iøjnefaldende udseende elskes af mange fans over hele verden. Den nye Soul EV er bygget efter samme princip, men den er tilføjet en unik styling, som giver den sin helt egen karakter.

Soul EV har nydesignede kofangere foran og bagpå, der giver et mere elegant og aerodynamisk look. Den har et panel i stedet for kølergrillen på den konventionelle Soul, og der sidder den let tilgængelige klap til opladningsstikket i førersiden. Soul EVs unikke LED-forlygter er på imponerende vis integreret øverst på overkanten af bilens front, som forløber i hele bredden og giver bilen en bred og stabil fremtræden. EVs "ansigt" fuldendes af unikke tågeforlygter, og set fra siden har nul-emissions-bilen sit eget 5-egede 17" alufælgdesign, som adskiller sig fra andre Soul-modeller.

Passende teknologi til en helt igennem moderne bil

Soul EV er udstyret med en lang liste af avancerede features, der øger sikkerheden, forbedrer køreoplevelsen og gør det nemt at betjene og eje bilen.

Afhængigt af land fås Soul EV med række af KIAs avancerede førerassistentsystemer og en lang liste af standard- og ekstraudstyr.

Teknologien i kabinen omfatter en hightech "shift by wire"-drejekontakt til gearskift, og infotainmentsystemet i Soul er baseret på en 10,25" touchscreen i farver med bakkamera og parkeringshjælp. Infotainmentpakken understøttes af Apple CarPlay og Android Auto og trådløs Bluetooth-opkobling med stemmegenkendelse. Systemet er kombineret med et audiosystem med seks højttalere og USB-tilslutning samt betjeningslementer til audiosystemet på rattet.

Sikkerheden er i højsædet i alle nye KIA modeller, og Soul EV er ingen undtagelse. Afhængigt af land er bilen udstyret med op til syv airbags (frontairbag til fører og forsædepassager, sideairbags i forsæderne,

gardinairbags med rulningssensor og knæairbag i førersiden) og en række sikkerhedssystemer i bilen. De omfatter blandt andet antiblokeringsbremser, traction control, elektroniske stabilitetskontrol, Hill Start Assist Control, fodgængerbeskyttelse og dæktryksovervågningssystem.

Den aktive sikkerhed er lige så vigtig, og, afhængigt af land, er Soul tilgængelig med en række avancerede førerassistentsystemer. De tilgængelige systemer omfatter Forward Collision Warning (FCW), frontassistent til undgåelse af kollisioner (FCA), vognbaneadvarsel (LDW), vognbaneassistent (LKA), træthedsregistrering (DAW), intelligent fartpilot med Stop & Go, advarsel om biler i den blinde vinkel (BSW), assistent til tværgående trafik bagved (tilgængelig) og parkeringshjælp bagpå.

Som noget unikt for Soul EV fås et opgraderet "UVO"-telematiksystem, så ejerne kan overvåge og betjene en lang række af bilens features. Førerne har adgang til informationer om batteriet og opladningsstatus, opdateringer om ladestationer i realtid og en funktion til planlægning af opladning. Panikmeddelelser gør det muligt for bilen at sende en meddelelse til serveren, hvis panikalarmen udløses, hvorefter bilen ringer op til alarmcentralen og oplyser bilens position via GPS – i den forbindelse aktiveres en livemikrofon, så alarmcentralens medarbejdere kan kommunikere med personerne i bilen. UVO-telematiksystemet byder også på funktionen "Send2Car" med POI'er og punkter på ruten, så ejerne kan planlægge en rute eller et roadtrip med punkter på ruten og sende ruten direkte til navigationssystemet i Soul EV.

Producers i Korea og kommer til salg i Europa i 2019

Den nye Soul EV produceres på fabrikken i Gwangju i Korea, og den kommer til salg i USA og Europa i første halvdel af 2019 og senere på KIAs andre globale markeder. Priserne offentliggøres, når vi nærmer os datoen for starten på salget.

KIA Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (www.koncern.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 30 ansatte. Vi målretter vores modelprogram i hvert enkelt segment, så vi kan tilbyde kunden mest bil for pengene. KIAs dna er et

stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som vi bakker op med vores unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – men fri km i de første 3 år). Hermed har KIA kunden et lavt niveau af omkostninger som bilejer. Den lange garanti sikrer samtidig én af de højeste restværdier i markedet.

KIA Import Danmark AS havde et travlt og spændende 2017 med intet mindre end 7 ny-bils lanceringer. 2018 byder måske på knap så mange store nyheder, men dog usædvanlig mange spændende opdateringer. Den største nyhed bliver introduktionen af den helt nye Ceed i starten af 2. halvår. Og med en særdeles stor efterspørgsel på plug-in-hybrid modeller, står KIA stærkt med to skarpe PHEV modeller i hhv. Niro PHEV og Optima PHEV. Selvom KIA debuterede på markedet for plug-in-modeller sidste år, lykkedes det med et flot salgstal på 205 plug-in-modeller at gå ud af 2017, som det bedst sælgende plug-in-hybrid mærke på personbiler.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk
30912544



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk
+45 3061 1161



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk