



Movement that inspires



Den nye forbedrede Kia EV6 koster fra 324.900 kr.

2024-10-23 09:51 CEST

Årets bedste bil i 2022, Kia EV6 er blevet endnu bedre

Fredericia, den 23. oktober 2024 – Kia kan nu introducere den nye EV6, en forbedret version af deres første elbilmodel baseret på mærkets banebrydende E-GMP (Electric-Global Modular Platform). Den væsentligt opgraderede EV6 har et forfrisket eksteriørdesign med et slående og dynamisk udtryk, forbedret batteriydelse og et bredere udvalg af komfortfunktioner. De første biler er allerede landet hos de danske Kia forhandlere.

Kia har yderligere styrket EV6 ved at introducere en række brugervenlige funktioner, herunder forbedringer af infotainmentsystemet og over-the-air (OTA) softwareopdateringer. Den nye model inkluderer også avancerede funktioner som Remote Smart Parking Assist II (RSPA II) og Kias HOD (Hands-on Detection) rat-teknologi. Kapacitive sensorer registrerer berøringer på rattet for at sikre, at føreren har hænderne på rattet, hvilket giver en mere komfortabel køreoplevelse.

Siden lanceringen af den første generation i efteråret 2021 har EV6 opnået stor popularitet for sit moderne design og avancerede teknologi, med mere end 210.000 solgte enheder verden over. Udover den store popularitet hos bilkøberne, har modellen også høstet store roser blandt bil eksperter verden over. Eksempelvis skrev EV6 historie, som den første koreanske bil til at vinde prisen for Årets Bil i Europa i 2022.

To batteristørrelser og fire udstyrsvarianter

Den nye Kia EV6 kommer med to forskellige batteristørrelser: Standard Range med 63 kWh (tidligere 58 kWh), der giver en WLTP-rækkevidde på 428 km og Long Range med 84 kWh (tidligere 77,4), der giver en WLTP-rækkevidde på 582 km. Standard Range-modellen har 170 hk og fås i to udstyrsvarianter, Access og Prestige, begge med RWD.

Long Range-versionen tilbydes i fire varianter med 229 hk og RWD: Access, Prestige, Upgrade og GT-Line. De to sidst nævnte fås også som Performance variant med 325 hk og AWD.

Med den øgede batterikapacitet når Long Range-varianten som nævnt helt op til 582 km i rækkevidde, og den har samtidig fået en forbedret ladestyrke fra 240 kW til 258 kW, så opladning fra 10-80 % stadig kan klares på 18 minutter. Anhængervægten er også øget fra 1.600 kg til 1.800 kg for både Long Range og Long Range Performance-modellerne.

Prisen

Indstigningsvarianten, Access koster fra 324.900 kr., hvilket gør den til en attraktiv indgangsmodel med masser af udstyr og en ganske fornuftig rækkevidde (428 km). Den minder om den udgående EV6-variant, men er nu udstyret med flere funktioner: flush-betjente dørhåndtag og trådløs Android Auto og Apple CarPlay. Som Long Range model koster den 349.900 kr.

Prestige-varianten er helt ny og kan ikke sammenlignes med tidligere modeller, men kan sagtens gå hen og blive en bestseller i EV6-serien. Den koster fra kr. 334.900 for Standard Range og 359.900 for Long Range.

Upgrade-modellen koster som Long Range model 379.900 kr. og som Performance model (WLTP-rækkevidde: 546 km) koster den 404.900. Udstyrsvarianten minder om den tidligere EV6 Upgrade, men kommer nu med LED forlygter med adaptiv styring af langlys, dynamisk blinklys, digital key, biometrisk adgang til kørerprofil, aut. nødbremse for krydsende trafik (FCA 2.0) samt udvidet motorvejsassistent med hands-on sensor (HDA 2).

Topmodellen GT-Line bygger videre på den tidligere GT-Line, men inkluderer nu yderligere funktioner som digital key, biometrisk adgang til kørerprofil, el-justerbar ratstamme, trådløs Android Auto og Apple CarPlay, aktiv parkeringskollisionsassistent (PCA), aut. nødbremse for krydsende trafik (FCA 2.0) og udvidet motorvejsassistent med hands-on sensor (HDA 2). Den koster i øvrigt fra 409.900 kr. for Long Range med RWD (WLTP-rækkevidde 560 km) og kr. 434.900 for Performance udgaven med AWD.

Den opgraderede EV6 tilbyder to nye interiørpakker, en grå og en brun, som begge er tilgængelige til Upgrade-modellen.

Se hele modelprogrammet [her](#).

Forbedret eksteriørdesign med Star Map-signaturlæysning

Den nye EV6 omfavner konceptet "Modern Contrast" og præsenterer Kias nye, friske familiedesign. Bilens front har nu elegante kørelæys (DRL'er) med Kias innovative Star Map-signaturlæysning, som giver bilen et futuristisk og sportsligt look. Det overordnede udseende forbedres yderligere af den flydende karakterlinje, der forbinder motorhjælmen med bilens nedre sektion, samt den markante vingelignende kofanger, der tilføjer et ekstra element af dynamik.

EV6's profil afspejler yderligere designkonceptet "Modern Contrast" med et nyt hjuldesign, der giver et sofistikeret præg. Bagtil er kombinationslygterne forbedret med Star Map-læysningsteknologi, der visuelt forstærker bilens bredde og futuristiske udseende. For at skabe en følelse af sammenhæng og dynamik er det vingelignende design fra frontkofangeren også reflekteret i den nederste del af bagkofangeren. Derudover forbedrer EV6 GT-line modellen eksteriøret med endnu mere dynamiske front- og bagkofangere, en

ekstra LED-lysbar i midten samt eksklusive 20-tommer hjul.

Den nye EV6 tilbyder et bredt udvalg af eksteriørfarver, herunder den opsigtsvækkende Ivory Silver mat finish samt andre muligheder som Snow White Pearl, Interstellar Gray, Aurora Black Pearl, Glacier, Wolf Gray, Yacht Blue og Runway Red. EV6 GT-line modellen tilbydes med fem eksteriørfarver, herunder de nye Wolf Gray mat finish og Yacht Blue mat finish, sammen med Snow White Pearl, Aurora Black Pearl og Runway Red.

Forbedret interiør

Det nye EV6-interiør byder på elegante designelementer, der illustrerer bilens luksuriøse og moderne stil. Det panoramiske buede display kombinerer sofistikeret design med en rummelig og organiseret følelse. Den nye ambiente belysning fremhæver den horisontale form i EV6's opdaterede interiør, hvilket skaber en visuelt imponerende effekt.

For at fremhæve bilens sportslige karakter introducerer EV6 et nyudviklet rat og en opdateret instrumentpolstring med et elegant mønster. For yderligere bekvemmelighed er der integreret et fingeraftryksgenkendelsessystem i midterkonsollen, som gør det muligt for brugere at starte bilen uden en smartnøgle eller digital nøgle, indlæse deres førerprofil og få adgang til andre tjenester. EV6's trådløse opladningsplade kan nu oplade med 15W effekt og har en forbedret smartphone-opbevaring.

Kunderne kan vælge mellem forskellige interiørfarver, herunder den nye Medium Gray. GT-line modellen har en dedikeret sort og off-white farveskema, der tilføjer et ekstra element af sportslig finesse.

Øget rækkevidde med 84 kWh batteri

Kia har udstyret den nye EV6 med et nyt fjerde-generations batteri. Takket være en højere energitæthed er kapaciteten øget på alle versioner: fra 58 kWh til 63 kWh for Standard Range-versionen og fra 77,4 kWh til 84 kWh for Long Range-versionen. Dette resulterer i en øget rækkevidde, hvor bilen nu kan opnå op til 582 km (WLTP) på en enkelt opladning.

Med banebrydende 800V-teknologi og en maksimal ladeeffekt på 258 kW (+8 % sammenlignet med den tidligere EV6 – 240kW) kan det nye 84 kWh batteri oplades fra 10-80 % på 18 minutter, og kunderne kan få op til 343 km på bare 15 minutters opladning. For den samme ladetid giver det større batteri i den nye EV6 mere rækkevidde end sin forgænger, hvilket øger kundernes

bekvemmelighed.

Kunderne kan også vælge mellem RWD med én motor og AWD med to motorer, der leverer en maksimal effekt på 239,3 kW og 605 Nm drejningsmoment, hvilket giver en overlegen køreoplevelse og forbedret komfort. Forbedringen skyldes den forbedrede ledningsevne i battericellernes afstandsisolering, som forbedrer temperaturstyringen og den termiske fordeling under opladning. Batteriet er desuden 1 kg lettere på trods af den større kapacitet.

For yderligere at forbedre kørekomforten har den nye EV6 opgraderede frekvensselektive støddæmpere, der giver bedre stabilitet på ujævne veje. Kia har også reduceret støjen fra motoren ved at forbedre lydæmpningen ved bagmotoren, hvilket bidrager til en mere raffineret køreoplevelse.

Avancerede bekvemmelighedsfunktioner for en førende mobilitetsoplevelse

Kia har øget EV6's konkurrenceevne ved at udstyre den med avancerede infotainment-funktioner baseret på mærkets [Software Defined Vehicle \(SDV\) architecture](#). Disse brugervenlige bekvemmelighedsfunktioner har til formål at forbedre forbindelsen mellem køretøjet og brugeren. Den nye EV6 har Kias næste generation infotainmentsystem og Connected Car Navigation Cockpit (ccNC), som giver en mere bekvem mobilitetsoplevelse. Den tilbyder også udvidede OTA softwareopdateringer og opgraderinger, der sikrer, at køretøjets digitale systemer forbliver opdaterede. Den nye EV6 understøtter også trådløs Apple CarPlay og Android Auto, Kia Digital Key II samt fingeraftryksautentificering.

For at assistere føreren og sikre sikkerhed på alle ture har Kia integreret forskellige avancerede førerassistancesystemer (ADAS). Disse inkluderer Hands-on Detection (HoD) rat, Lane Following Assist 2 (LFA 2), Remote Smart Parking Assist II (RSPA II) samt Parkeringskollisionsundgåelsesassistenter foran, på siderne og bagtil (PCA-F/S/R). Den nye EV6 har også et forstærket karrosseri takket være stærkere, tykkere B-stolper - og er udstyret med et omfattende 7-airbagsystem, inklusive en centerairbag foran for maksimal sikkerhed for både fører og passagerer.

Talrige yderligere funktioner beriger EV6's kundebekvemmelighed, såsom elektrisk justerbart rat (rake og reach), 12-tommers Head-Up Display (HUD) og et kamera i kabinen.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk