



Movement that inspires



Modelprogrammet for den helt nye Kia Niro giver fortsat kunderne mulighed for at vælge den elektrificerede løsning, som passer bedst til deres behov

2022-08-29 11:43 CEST

## Effektiv og funktionel ny Niro fra kr. 309.900

**Fredericia, den 29. august 2022** – Den helt nye Kia Niro kan nu opleves hos de danske Kia forhandlere. Den skal løfte arven efter en historisk storsælger i Danmark. Niro PHEV var modellen, der banede vejen for elektrificerede Kia biler, og var den altoverskyggende årsag til, at Kia blev bedst sælgende PHEV mærke hele tre år i træk. Der er ikke mindre end 5.664 Niro PHEV i den danske vognpark.



og under optimale forhold varer det kun 43 min. at lade bilen fra 10-80 % ved en lynoplader.

## **Modelprogrammet for den nye Niro**

Den nye Niro Plug-in Hybrid fås fra kr. 309.900. Her får du en veludstyret Niro med 16" alufælge, som giver modellens bedste brændstoføkonomi op til 125 km/l og en elektrisk rækkevidde op til 65 km. Mere komfortudstyr og bl.a. højvoltagekabinevarmer, 10,25" touchskærm med navigation samt Kia Connect og Green Zone Drive mode koster yderligere kr. 35.000 i Prestige modellen (kr. 344.900). Slutteligt tilbydes modellen også i en Upgrade variant til kr. 379.900 med bl.a. 18" alufælge (brændstoføkonomi: 111,1 km/l – elektrisk rækkevidde: 61 km), el-bagklap, el-justerbare forsæder, kunstlædersæder og 10,25" fuldt digital instrumentering.

Prisen for den nye Niro EV starter fra 339.900 kr. Her får du en virkelig veludstyret og yderst funktionel elbil. Der er endnu mere komfort i Prestige modellen til kr. 359.900. Her får du bl.a. AC inverter, navigationsbaseret opladningsforberedelse af batteriet, 10,25" touchskærm m. navigation samt Kia Connect og integration af digital instrumentering. Topmodellen hedder Upgrade og koster kr. 379.900. Den tilbyder, udover bl.a. el-bagklap, el-justerbare forsæder og kunstlædersæder, en række ekstra sikkerhedsfunktioner; aktiv blindvinkelassistent, advarsel for bagved krydsende trafik, sikker udstigningsassistent, udvidet motorvejsassistent og udvidet nødbremse.

Niro Plug-in Hybrid rummer 348 l i bagagerummet, mens Niro EV rummer 475 l.

Du kan få det fulde overblik over udstyr og priser på både [Niro PHEV](#) og [Niro EV](#) [her](#).

## **Helt nye innovative features til Niro**

Man kan tilvælge C-stolpen i kontrastfarve, hvilket tilfører bilen et æstetisk designmæssigt højdepunkt. Herudover har C-stolpen også en vigtig aerodynamisk funktion. Panelet omfatter en "aerodynamisk tunnel", som fører luften ned langs bilens sider, hvor den slippes fri via en åbning langs baglygterne, så turbulensen på grund af luftmodstand reduceres.

En helt ny men diskret feature, som på elegant vis er integreret i det udvendige design, er det aktive luftspjæld i kølergrillen, som lukker automatisk, når motorkøling ikke er påkrævet, så luften strømmer nemmere over bilens front. Det aktive luftspjæld er integreret i både den øverste og nederste kølergrill på Niro PHEV-varianten og i den nederste kølergrill på EV-modellen. Aero-C-stolpen og det aktive luftspjæld bidrager til den nye Niros konkurrencedygtige Cw-værdi på 0,29.

Med effektiv mobilitet som omdrejningspunkt i udviklingen af bilen er PHEV-modellen udstyret med en intelligent "Green Zone"-køreindstilling (Standard fra Prestige-modellen). Via lokationsdata fra bilens navigationssystem, analyse af kørselsmønstrene eller manuelt input fra føreren aktiverer Green Zone-køreindstillingen rent elektrisk kørsel for at eliminere udstødningsemissioner i udvalgte områder – fx i nærheden af skoler, hospitaler eller i førerens eget boligkvarter.

Green Zone-køreindstillingen kan også styre den resterende opladning på en indstillet rute ved hele tiden at overvåge og afbalancere batteriforbruget i henhold til den resterende distance, så skiftet mellem benzin- og eldrift sker på den mest effektive måde. For at øge komforten udvider en integreret geo-fencing-funktion elbilfunktionen i Niro PHEV ved kørsel i europæiske ultra-lav-emissions-zoner.

Niro EVs Vehicle-to-Device-funktion (V2D) betyder, at tovejsbatteriet kan fungere som en mobil 3 kW-strømforsyning til apparater og udstyr som fx elcykler eller campingudstyr. Og når du skal på endnu længere outdoor-oplevelser, byder den nye Niro på en anhængervægt på 600 kg uden bremses og 1.300 kg med bremses for Niro PHEV-modellen, hvilket passer til de fleste campingvogne og trailere, eller 300 kg uden bremses og 750 kg med bremses for Niro EV.

---

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.



**Kia Import Danmark AS** ([www.kia.com](http://www.kia.com)) er et selskab under Nellemann koncernen ([www.nellemann.dk](http://www.nellemann.dk)) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

## Kontaktpersoner



### **Lene Mejdal Iversen**

Pressekontakt  
PR Koordinator  
[lmi@kiamotors.dk](mailto:lmi@kiamotors.dk)  
30912544



### **Rasmus Aagaard**

Pressekontakt  
Director / CEO  
[rha@kiamotors.dk](mailto:rha@kiamotors.dk)  
+45 3061 1161



### **For alle øvrige henvendelser**

Pressekontakt  
[info@kiamotors.dk](mailto:info@kiamotors.dk)