



Movement that inspires



Kias highperformance elektriske SUV tilbyder en engagerende køreoplevelse med komfort for alle i bilen

2024-12-18 10:00 CET

EV9 GT bekræftes til Europa - Kraft og ydeevne i den store SUV.

Fredericia, den 18. december 2024 – Kia EV9 GT forventes til Europa i 2025. Baseret på Kias prisvindende flagskibs-SUV kombinerer EV9 GT ekstra kraft, højtydende teknologier og unikke designelementer med den rækkevidde, effektivitet og alsidighed, som kunderne forventer af en elektrisk SUV.

Den firehjulstrukne (AWD) drivlinje og den tilgængelige motorkraft gør EV9 GT til den mest kraftfulde SUV, Kia nogensinde har produceret. Med 508 hestekræfter leverer den en rækkevidde på over 450 km.¹ Den ekstra kraft

understøttes af det elektronisk styrede affjedringsystem (ECS), der sikrer fremragende kørekøkomfort og stabilitet gennem optimal affjedringskontrol. For første gang hos Kia assisteres ECS af Road Preview Systemet, der bruger avancerede sensorer og et frontkamera til at analysere vejens overfladeforhold forude, herunder registrering af huller i vejen, hvilket forbedrer støddæmpning og kørekøkomfort. Den eksklusive og sporty EV9 GT accelererer fra 0-100 km/t på blot 4,6 sekunder.²

“EV9 GT tilbyder en engagerende køreoplevelse med komfort for alle i bilen, samtidig med et rummeligt bagagerum,” udtaler Marc Hedrich, President og CEO for Kia Europe. “Vi har taget udgangspunkt i den prisvindende EV9, med titlen World Car of the Year 2024 – og udviklet en selvstændig, højtydende version, der vil tiltrække opmærksomhed, uanset hvor den kommer frem.”

På designsiden byder EV9 GT på unikke udvendige og indvendige designelementer. Rat samt læder- og Alcantara-sportssæder fremstår eksklusive med GT neon-detajler. Udvendigt har bilen fået en dedikeret GT-lysgrill med "Energetic" lysmønstre, mens de eksklusive 21-tommer alufælge også har fået et karakteristisk design. Derudover er de store forreste bremsekalibre, i neon-grøn præget med GT-navnet, en del af et forstærket bremsesystem.

Kabinen er eksklusiv for GT-modellen og udført i mørkegrå og sort vegansk læder og Alcantara med neon-grønne detaljer. Køreindstillingerne kan vælges via en knap på rattet. Afhængigt af forholdene eller den ønskede kørestil kan føreren nemt skifte mellem Normal, Eco, Sport, My Drive og Terrain. Hver tilstand optimerer støddæmpning, styretøj og bremsefølelse. Snow-tilstanden sikrer sikker kørsel på sneglatte veje ved at fordele drejningsmomentet til alle fire hjul for at forbedre vejgrebet. Den neon-grønne GT-knap på rattet aktiverer GT Mode, som udnytter EV9 GT's fulde præstationspotentiale.

Kørekøkomfort og stabilitet understøttes af Road Preview Systemet, mens det elektroniske Limited Slip Differential (e-LSD) med dynamisk momentfordeling hjælper med stabilitet i sving ved at begrænse hjulspin på dæk med mindre vejgreb. EV9 GT er desuden udstyret med alle de førerassistentsystemer, der findes i EV9³. Derudover er Intelligent Speed Limit Assist nu justerbar, hvilket giver føreren mulighed for at slukke for hastighedsadvarslen på EV9 GT med et enkelt tryk.

I tråd med sine højtydende egenskaber er EV9 GT udstyret med en Virtual Gear Shift (VGS), der simulerer oplevelsen af en trinvis automatisk gearkasse.⁴ Føreren kan bruge bilens paddleshifts på hver side af rattet til manuelt at skifte mellem gearene og opnå en mere engagerende køreoplevelse. Kabinens Active Sound Design (ASD) arbejder sammen med VGS for at gengive lyden af gearskift, når EV9 GT accelererer.

800-volts DC-opladning af det 99,8 kWh-batteri gør det muligt at lade EV9 GT fra 10-80% på kun 24 minutter. EV9 GT understøttes af Kia Charge, mærkets netværk, der giver adgang til mere end 800.000 ladestandere i 28 europæiske lande. EV9 GT er desuden Vehicle-to-Load (V2L) - kompatibel, hvilket gør det muligt for bilen at levere strøm til eksterne enheder.

Eksklusive grafiske GT-elementer præsenteres for føreren gennem de tredobbelte panoramadisplays, mens alle passagerer kan nyde den unikke ambient belysning. Over-the-air (OTA)-opdateringer med Wi-Fi-teknologi giver adgang til yderligere funktioner og eksempelvis nye mønstre til GT-lysgrillen, som nemt kan downloades via Kia Connect-app'en.⁵

Kia Connect-app'en tilbyder også en række opkoblede funktioner til EV9 GT, der forbedrer brugeroplevelsen, såsom fjernbetjent klimakontrol, fjernbetjent batterikonditionering og planlagt klimastyring. OTA-opdateringer er tilgængelige for alle bilens systemer med primært fokus på vedligeholdelsesopdateringer, der sikrer, at køretøjet altid har den nyeste teknologi. Trådløs Apple CarPlay og trådløs Android Auto giver EV9 GT-kunder mulighed for at spejle funktionerne fra deres iOS- og Android-smartphones på en enkel og praktisk måde uden besvær med kabler.

De tre sæderækker i EV9 GT giver komfortabel plads til op til syv personer, mens bilen opretholder en forhøjet og dominerende position på vejen. Derudover har bilen en trækcapacitet på op til 2.500 kg.⁶

EV9 GT forventes i Danmark i løbet af sommeren 2025. Den er en del af Kias strategi om at have 11 elbiler på markedet i 2026, og hele 15 modeller i 2027, hvilket skal blive til en fuldt elektrisk produktportefølje i Europa i 2035.

Noter:

¹ Forbrug og emissioner er bestemt i henhold til den standardiserede EU-måleprocedure (WLTP). Den individuelle kørestil og andre eksterne faktorer har indflydelse på den faktiske effektivitet.

² Baseret på foreløbige estimater fra producenten.

³ Highway Driving Assist. Intelligent Speed Limit Assist. Lane Keeping Assist og Lane Following Assist. Parking Collision Avoidance Assist foran, på siderne og bagtil. Forward Collision-Avoidance Assist med registrering af biler, cyklister og fodgængere. Evasive Steering Assist. Navigation-baseret Smart Cruise Control i kurver. Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance. Parking Distance Warning foran, bagtil og på siderne. Blind-Spot View Monitor. Surround View Monitor. Remote Smart Parking Assist. Visse funktioner er ikke standard i alle lande.

⁴ Virtual Gear Shift (VGS) understøttes ikke i ECO-tilstand og forskellige terrain-modes.

⁵ Over-the-air-funktioner og opdateringer kan kræve en ekstra omkostning og kan variere afhængigt af model, modelår og udstyrsvariant. Funktioner, specifikationer og gebyrer kan ændres. Kia Connect-abonnement er påkrævet, og Kia Connect's vilkår og betingelser er gældende. For GT-varianter er over-the-air-funktioner tilgængelige til en abonnementsbaseret pris.

⁶ Træk kan reducere den elektriske rækkevidde betydeligt og kræver ekstra udstyr. Se bilens instruktionsbog for yderligere vejledning.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en

driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk