



Prisen på den nye KIA Stinger starter ved 649.999,-

2017-08-02 22:00 CEST

Godt nyt til bilentusiaster

Fredericia, den 2. august 2017 – KIAs europæiske designteam har kaldt den en kærlighedserklæring til bilentusiaster, ingeniørerne taler om en rendyrket gran turismo. Skåret ind til benet, er den nye KIA Stinger en kraftfuld og elegant bil, som kan transportere dig med stil og høj fart. Bilen byder på en iøjnefaldende æstetik, rigelig plads til fem personer og deres bagage, en stabil og komfortabel køreoplevelse og adrætte køreegenskaber med en medrivende kraftudfoldelse.

Det danske modelprogram

Nu har den danske KIA importør sat prisen på den nye KIA Stinger, som varsler et paradigmeskifte for KIA. Prisen starter ved 649.999,- for en KIA Stinger GT-line med den 2,0 liters turbobenzin motor og baghjulstræk på 19" alufælge og med en spektakulær udstyrsliste. Udstyrslisten er lige så lang for en KIA Stinger GT-line 2,2 CRDI. Den kommer som standard på 18" alufælge og som baghjulstrukket koster den kr. 674.999,- og med 4-hjulstræk kr. 699.999,-. Topvarianten Stinger GT med den 3,3-liters V6-motor med bi-turboladning koster kr. 849.999,-. Den mest kraftfulde motor fortjener også den længste udstyrsliste (se hele modelprogrammet nedenfor). De første Stinger modeller lander forventeligt i Danmark i løbet af december måned i år.

Modelprogram

| | | | |
|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 2.2 CRDI RWD | 2.2 CRDI 4WD | 2.0 T-GDI RWD | 3.3 T-GDI 4WD |
| GT-Line | GT-Line | GT-Line | GT |
| 674.999 | 699.999 | 649.999 | 849.999 |

Fabriksmonteret udstyr

| | |
|--|--------|
| Farvetillæg undtagen Sunset Yellow | 9.999 |
| Glas el-soltag | 14.999 |
| Electronic Control Suspension Limited Slip Differentiale (kun 2.0 T-GDI) | 19.999 |
| Limited Slip Differentiale (2.0 T-GDI & 2.2 CRDI) | 5.999 |
| Blind Spot Detection + Rear Cross Traffic Alert + Surround View Monitoring System + Wireless Phone Charger | 24.999 |

Udstyrsvarianterne

| | | |
|-------------------------------------|--|------------------------------|
| GT-Line | | |
| Sikkerhedsudstyr | Komfort- og diverse udstyr | |
| Forventeligt 5 stjerner i EURO NCAP | 18" alufælge 2.2 CRDI 19" alufælge 2.0 T-GDI | Smart Key og start/stop knap |
| 7 airbags inkl. knæairbag | Continental dæk | Regnsensor |

| | | |
|--|--|--|
| DAW Driver Attention Warning | Længde og højdejusterbart rat el-justerbart | Automatisk nedblændeligt bakspejl |
| Full LED forlygter med Dynamic Bending Light | El-justerbare sidespejle i bilens farve | Automatisk nedblændelige sidespejle |
| LKAS Lane Keep Assist System | El-sammenklappelige sidespejle | 2-zone fuldaut. klima anlæg |
| SLIF Speed Limit Information Function | 8" navigationsanlæg med Apple CarPlay + AUX og USB | Smart Power Tailgate |
| AEB nødbremse (City / Urban / Pedestrian) | Harmon Kardon lydanlæg med 15 højtalere | 3-egget læderrat D-cut + lædergearknob |
| FCW (Front Collision Warning) | DAB radio | Varme i rattet |
| HBA High Beam Assist | Bakkamera med dynamisk linjeføring | Armlæn bag |
| TPMS dæktrykskontrol | Bluetooth + stemmekontrol | Loftsbeklædning i |
| Active Hood System | Lædersæder | Aluminium indlæg i midterkonsol |
| LED baglygter | Elektriskjusterbart førersæde | ISG (Idle Stop & Go) |
| Elhåndbremse med Auto hold | Elektriskjusterbart passagersæde | 3.3 & 2.0 med 2x2 afgangsrør |
| Parkeringsensor for og bag | Memory - førersæde, rat og sidespejle | 2.2 med 2 afgangsrør i samme side |
| Advanced Smart Cruise Control | Ventilerede forsæder | Autolight control |
| Head-up display | Justerbar lændestøtte fører + passager | |
| 7" Supervision cluster | Sædevarme for + bag | |
| Drive Mode Control | Paddle shift | |

GT varianten har udover ovenstående også følgende udstyr

| Sikkerhedsudstyr | Komfort- og diverse udstyr | |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| BSD Blind Spot Detection | 19" GT specielle alufælge | GT Brembo bremses (røde) |
| RCTA Rear Cross Traffic Alert | Power Air cell support i førersæde | Wireless Phone Charger |
| SVM Surround View Monitor | ECS Electronic Control Suspension | Reservehjul, alu |

Udvendigt design

KIA Stinger udstråler selvtillid med dens lange kølerhjelme samt korte frontudhæng og lange udhæng i bag. Bilen står bredt, som en autentisk Gran Turismo Sedan og er kombineret med højteknologiske detaljer og en dynamisk form. KIAs sporty og ikoniske frontgrill er selvfølgelig bevaret, men har fået sin helt egen udstråling for at sikre et premium look.

Stingers ydre er designet til at skabe et elegant og atletisk look ved hjælp af den lave taglinje. Akselafstanden er udvidet med det formål at skabe god plads i kabinen, hvilket også er en af Stingers kvaliteter mod dens konkurrenter. Dette skaber frihed for både fører og passagerer. Stingers bagende åbnes egentlig som en hatchback, men har et fastback look, hvilket giver en bedre visuel appeal.

Designet bag Stinger har sprængt rammerne for KIA og processen for tilblivelsen af en KIA. Helt nye overvejelser har lagt til grund for Stingers færdige resultat. Især flere detaljer fra fly design har bidraget til Stingers interiør. Luftdyserne i midterkonsollen, der mest om alt minder om en motor fra et fly, samt alu-detajlen der deler midterkonsollen i to, som har form efter vingen på et fly.

Indvendigt design

Stingers indre viser et minimalistisk design, hvor intet er for meget eller for lidt. Lædersæder er standard i sort og kan justeres ved hjælp af el for at sikre maksimal komfort. Diverse metal- og satin chrome detaljer afslutter Stingers interiør design.

Samlet giver Stingers interiørdetaljer en fornemmelse af en "high-performance" bil, som hører til i premium klassen. Der mangler praktisk talt ikke noget på Stinger, og kvaliteten for både interiør og eksteriør er i stand til at løfte KIA som brand.

Stinger fås i ni forskellige karosserifarver, samt tre forskellige interiør farver.

Køredynamik og specifikationer

Stingers køreegenskaber overgår alt hvad der før er set i en KIA i Danmark. Bilen kommer med tre forskellige motorer – 2.2 Diesel, 2.0 T-GDi og 3.3 T-GDi. 2.0 benzinmotoren, som vi kender fra Optima, er forbedret i forhold til

effektivitet i turboladeren ved lav til mellem hastighed. 2.2 Dieselmotoren kender vi fra Sorento, men på Stinger er motorens performance blevet væsentligt forbedret. 3.3 benzinmotoren har twin turbo og er selvfølgelig modelprogrammets mest kraftfulde motor.

Fra Optima'en kender vi allerede til muligheden for at skifte mellem tre forskellige "drive modes", hvor Stinger vil give os muligheden for hele fem – SMART, ECO, COMFORT, SPORT, SPORT+. Hertil vil 3.3 motoren have tilføjet såkaldt Launch Control. Stinger med 3.3 motoren kan altså derfor nå fra 0-100 km/t på kun 4,9 sek. 2.0 T-GDi motoren er også væsentlig forbedret og går fra 0-100 km/t på 6,0 sek.

Gearkassen er blevet skabt med Shift-By-Wire (SBW), til forskel for det normale Shift-By-Cable (SBC). SBW går uden om den mekaniske del mellem gearstangen og selve gearkassen og sikrer derfor en mere behagelig overgang mellem gearene, samt automatisk overgang til P hvis bilen slukkes i enten D/R eller M. Dertil er der ingen "larm" eller unødigt vibration ved gearskiftet. På alle motorer er den nye 8-trins automatgearkasse standard.

| Motor | 2.2 CRDi | 2.0 T-GDi | 3.3 T-GDi |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| T/M Type | 8-trin aut | 8-trin aut | 8-trin aut |
| Slagvolumen (cc) | 2199 | 1998 | 3342 |
| Max. Ydelse (hk / rpm) | 200 / 3800 | 255 / 6200 | 370 / 6000 |
| Max. Drejningsmoment (Nm / rpm) | 440 / 1750 - 2750 | 353 / 1400 - 4000 | 510 / 1300 - 4500 |
| Tank indhold (l) | 60 | 60 | 60 |
| Max. Hastighed (km/t) | 230 | 240 | 270 |
| Præstation (0-100 km/t) | 7,6 | 6 | 4,9 |
| Brændstofforbrug | 18" RWD: 17,9 | N/A | N/A |
| ved | 18" 4WD: 15,6 | N/A | N/A |
| blandet kørsel | N/A | 19" RWD: 12,0 | 19" 4WD: 9,4 |
| Påhængsvægt med bremse | 1500 | 1500 | 1500 |
| Påhængsvægt uden bremse | 750 | 750 | 750 |

Sikkerhed

KIA Stinger er som nævnt en bil i den hurtige og kraftfulde ende. Derfor skal sikkerhedsudstyret følge trop. Som standard leveres bilen med automatisk

nødbremse, Smart Cruise Control, Lane Keep Assist System, Speed Limit Information Function, Parking Assist System, Driver Attention Warning, Front Collision Alert og TPMS dæktrykskontrol. Til GT-udgaven fås yderligere Blind Spot Detection og Rear Cross Traffic Alert som standard. KIA Stinger forventes at opnå de maksimale 5 stjerner i EURO NCAP test.

KIA Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (www.koncern.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 30 ansatte. Vi målretter vores modelprogram i hvert enkelt segment, så vi kan tilbyde kunden mest bil for pengene. KIA's dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som vi bakker op med vores unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – men fri km i de første 3 år). Hermed har KIA kunden et lavt niveau af omkostninger som bilejer. Den lange garanti sikrer samtidig én af de højeste restværdier i markedet.

KIA Import Danmark AS kunne sidste år fejre 20 års jubilæum i Danmark med endnu et flot salgresultat på over 11.000 enheder, som er med til at forankre KIA's position i markedet, og bekræfter at KIA har kundernes tillid. 2017 byder på rigtig mange nye modeller - blandt andet helt ny Rio og helt ny Picanto, som står for en stor del af KIA's salg i Danmark. Og ikke mindst high performance modellen; Stinger, som repræsenterer et endnu uudforsket territorium for KIA, skal revolutionere den måde, folk opfatter brand'et og føre KIA ind i en ny tidsalder.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt

PR Koordinator

lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt

Director / CEO

rha@kiamotors.dk

For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt

info@kiamotors.dk