



Med præsentationen af EV3 GT, EV4 GT og EV5 GT i Bruxelles bringer Kia denne GT-arv ind i en ny elektrisk æra og udvider den til segmenterne for kompakte SUV'er, hatchbacks, fastbacks og C-SUV'er

2026-01-09 10:41 CET

Kia elektrificerer Brussels Motor Show med tre nye GT-modeller: EV3, EV4 og EV5

Fredericia, den 9. januar 2026 – Kia præsenterer næste kapitel i sit GT-modelprogram på Brussels Motor Show 2026 med afsløringen af tre nye fuldt elektriske modeller: EV3 GT, EV4 GT og EV5 GT. Annonceringen markerer et vigtigt skridt i Kias GT-strategi, hvor engagerende kørsel kombineres med avancerede digitale oplevelser på tværs af det voksende EV-modelprogram.

Kias nyeste GT-modeller er udstyret med dynamiske hardwareopgraderinger kombineret med et udvidet EV GT-økosystem. Det omfatter GT-eksklusive køreprogrammer, elektronisk styrede chassis-systemer, digital belysning, personaliserede brugerflader, Kia Upgrades og performance-inspirerede lyddesign. Resultatet er en oplevelse, der er designet til både performance og daglig anvendelighed, komfort og følelsesmæssig tilknytning.

”Vores nye elektriske Kia GT-modeller beviser, at elektrificering kan være både emotionel og kompromisløs,” siger Soohang Chang, President og CEO for Kia Europe. ”EV3 GT, EV4 GT og EV5 GT leverer en engagerende og tillidsvækkende køreoplevelse, der kombinerer den øjeblikkelige respons fra elektrisk drivkraft med sportslig karakter og alsidighed. Disse GT-modeller er skabt til dem, der ønsker det bedste fra to verdener: køreglæde kombineret med en fremtid inden for ansvarlig mobilitet.”

EV3 GT og EV4 GT: fælles performance-DNA

EV3 GT og EV4 GT er bygget på et fælles teknisk fundament og omsætter Kias GT-filosofi til tre karrosseriformer, der er usædvanlige for disse segmenter: en kompakt SUV, en sportslig hatchback og en strømlinet fastback.

Begge modeller er udstyret med et 215 kW dual-motor AWD-system (145 kW foran og 70 kW bagtil), et batteri på 81,4 kWh, elektronisk styret affjedring med GT-specifik opsætning, forbedret stabilitet i sving samt 20” alufælge med performance-orienterede dæk.

Et dedikeret GT-køreprogram samler kraftudfoldelse, styretøjsrespons, affjedring og visninger i bilen for at levere en mere fokuseret og engagerende køreoplevelse. For at øge førerengagementet er begge modeller udstyret med Virtual Gear Shift (VGS) og aktivt lyddesign.

VGS introducerer en taktil fornemmelse under acceleration og deceleration, mens det aktive lyddesign dynamisk reagerer på hastighed og belastning og skaber et progressivt digitalt lydlandskab, der forstærker oplevelsen. Samlet leverer disse innovationer en fremadskuende og engagerende køreoplevelse.

EV3 GT: kompakt og selvsikker performance

EV3 GT bringer GT-køreoplevelsen ind i det kompakte SUV-segment. Dens

oprejste proportioner og fleksible indretning kombineres med GT-specifik chassisopsætning for at levere stabilitet, kontrol og en selvsikker karakter på vejen.

GT-specifikke designelementer understreger den sportslige karakter. Det inkluderer semi-bucket sportssæder inspireret af EV9 GT, markante neon-accenter i kabinen samt ambientebelysning, der er koblet til køreprogrammerne. Disse elementer gør EV3 GT til et engagerende, men samtidig tilgængeligt indgangspunkt til Kias elektriske GT-univers.

EV4 GT: dynamisk hatchback og fastback med GT-opsætning

EV4 GT bygger videre på EV4'ens 'Drive with an Edge'-positionering og er designet til dem, der prioriterer dynamisk kørsel frem for traditionelle SUV'er. GT-varianten løfter dette koncept yderligere og leverer et endnu højere niveau af sportslighed og agilitet.

Modellen anvender samme GT-hardware og drivlinjekoncept i lavere og mere sportslige hatchback- og fastback-karosseriformer. EV4 GT tilbyder dermed en endnu mere agil og vejfokuseret fortolkning af GT-filosofien.

Indvendigt byder EV4 GT på markante semi-bucket sportssæder, et dedikeret rat med tre eger, iøjnefaldende detaljer samt et GT-specifikt interface-design. Resultatet er en kompakt elektrisk performance-model, der prioriterer præcision og reaktionsevne.

EV5 GT: GT-performance i C-SUV-segmentet

Den kommende EV5 udvider Kias GT-filosofi til C-SUV-segmentet og kombinerer performance med den alsidighed, kunder forventer af større SUV'er.

Modellen er udstyret med en AWD-drivlinje med øget effekt og moment samt en GT-specifik chassisopsætning, herunder elektronisk styret affjedring med road preview-system og sportslige dæk.

Designelementer adskiller yderligere EV5 GT fra standardmodellen med GT-eksklusive eksteriørdetaljer, dedikerede semi-bucket sportssæder og ambientebelysning, der er knyttet til GT-køreprogrammer. Det positionerer

EV5 GT som en performance-orienteret elektrisk SUV, der er velegnet til daglig pendling.

Arven fra Kia GT

I mere end et årti har GT-betegnelsen repræsenteret Kias tilgang til at tilbyde engagerende og afbalanceret performance. Den blev første gang introduceret i 2013 med Ceed GT og ProCeed GT, rettet mod kunder, der værdsatte køreglæde og markant design kombineret med daglig anvendelighed. Fire år senere introducerede Kia Stinger GT – mærkets tætteste fortolkning af en ægte Gran Turismo – baseret på det design- og ingeniørmæssige fundament, der blev lagt med Kia GT Concept i 2011.

I 2022 førte lanceringen af EV6 GT dette løfte ind i den elektriske æra. Med dual-motor-setup leverede første generation 430 kW / 585 hk og blev kåret til '2023 World Performance Car of the Year'. Efter lanceringen af EV6 GT-faceliftet i 2024 er effekten blevet øget til imponerende 478 kW / 650 hk.

Kias første high-performance elbil viste, hvordan elektrificering kan forstærke GT-oplevelsen. Siden slutningen af 2025 har EV9 GT med en effekt på 374 kW / 508 hk udvidet Kia GT-performance til det store SUV-segment.

Produktion af EV3 GT, EV4 GT og EV5 GT

Produktionen af EV3 GT, EV4 GT og EV5 GT forventes at starte i 2. kvartal 2026.

Lanceringstidspunkter samt priser i Danmark vil blive offentliggjort tættere på salgsstart.

Tekniske Specifikationer | Kia EV3 GT*

Model		EV3 GT
Platform		E-GMP
Længde (mm)		4.310
Bredde (mm)		1.850
Højde (mm)		1.575
Akselafstand (mm)		2.680
Batteri (kWh)		81,4
Power (kW)		215 (145 + 70)
Opladning (T: min)	DC opladning (10-80%)	0:31
	AC opladning (11 kW / 22 kW)	7:15 T / 3:55 T
Dæk		245/40 R20
0-100 km/t (sek.)		5,7
Komfortudstyr		GT-exclusive drive modes, electronically controlled suspension, e-torque vectoring, Virtual Gear Shift, active sound design, GT sport seats, GT steering wheel, Digital Key 2.0, Voice Recognition Command, Driving Package F+ ('Drive Wise'), i-Pedal 3.0, Auto Flush door handles, Remote Smart Parking Assist (RSPA Entry), Head-up display, Smart Power Tailgate, Premium Relaxation Seats, LED Projection Headlamps, Harman/Kardon Premium Audio, Vehicle-To-Load (V2L)
ADAS		Forward Collision-Avoidance Assist 2 (FCA 2), Lane Keeping Assist (LKA), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Safety Exit Warning (SEW), Safety Exit Assist (SEA), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), Driver Attention Warning (DAW), High Beam Assist (HBA), Smart Cruise Control 2 (SCC2), Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC), Lane Following Assist 2 (LFA 2), Highway Driving Assist 2 (HDA2), Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA), Blind-spot View Monitor (BVM), Rear View Monitor (RVM), Surround View Monitor (RVM), Parking Distance Warning (PDW – Front, Rear, and Side), Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R)

* Alle tekniske specifikationer er foreløbige og vil blive bekræftet gennem den europæiske typegodkendelsesproces.

Tekniske Specifikationer | Kia EV4 GT

Model		EV4 GT
Platform		E-GMP
Længde (mm)		4.450
Bredde (mm)		1.860
Højde (mm)		1.485
Akselafstand (mm)		2.820
Batteri (kWh)		81,4
Power (kW)		215 (145 + 70)
Opladning (T: min)	DC Opladning (10-80%)	0:31
	AC Opladning (11 kW / 22 kW)	7:15 T / 3:55 T
Dæk		245/40 R20
0-100 km/t (sek.)		5,6
Komfortudstyr		GT-exclusive drive modes, electronically controlled suspension, e-torque vectoring, Virtual Gear Shift, active sound design, GT sport seats, GT steering wheel, Digital Key 2.0, Voice Recognition Command, Driving Package F+ ('Drive Wise'), i-Pedal 3.0, Auto Flush door handles, Remote Smart Parking Assist (RSPA Entry), Head-up display, Smart Power Tailgate, Premium Relaxation Seats, LED Projection Headlamps with Intelligent Front Lighting System, Harman/Kardon Premium Audio, Vehicle-To-Load (V2L)
ADAS		Forward Collision-Avoidance Assist 2 (FCA 2), Lane Keeping Assist (LKA), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Safety Exit Warning (SEW), Safety Exit Assist (SEA), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), Driver Attention Warning (DAW), High Beam Assist (HBA), Smart Cruise Control 2 (SCC2), Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC), Lane Following Assist 2 (LFA 2), Highway Driving Assist 2 (HDA2), Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA), Blind-spot View Monitor (BVM), Rear View Monitor (RVM), Surround View Monitor (RVM), Parking Distance Warning (PDW – Front, Rear, and Side), Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R)

* Alle tekniske specifikationer er foreløbige og vil blive bekræftet gennem den europæiske typegodkendelsesproces.

Tekniske Specifikationer | Kia EV5 GT*

Model		EV5 GT
Platform		E-GMP
Længde (mm)		4.610
Bredde (mm)		1.875
Højde (mm)		1.675 (u. tagræling) / 1.680 (m. tagræling)
Akselafstand (mm)		2.750
Batteri (kWh)		81,4
Power (kW)		155 (front) / 70 (bag) / 225 (kombineret)
Opladning (T: min)	DC Opladning (10-80%)	0:30
	AC Opladning (11 kW / 22 kW)	7:30 T (11kW) / n/A (22 kW)
Dæk		255/45R20, Michelin Pilot Sport 4 SUV
0-100 km/t (sek.)		6,2
Komfortudstyr		GT-exclusive drive modes, electronically controlled suspension, Virtual Gear Shift, Active Sound Design, GT semi bucket sport seats, GT steering wheel, Digital Key 2.0, Voice Recognition Command, i-Pedal 3.0, Auto Flush door handles, Remote Smart Parking Assist (RSPA Entry), Head-up display, Smart Power Tailgate, Premium Relaxation Seats, LED Projection Headlamps with Intelligent Front Lighting System, Harman/Kardon Premium Audio, Vehicle-To-Load (V2L)
ADAS		Forward Collision-Avoidance Assist 2 (FCA 2), Lane Keeping Assist (LKA), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Safety Exit Warning (SEW), Safety Exit Assist (SEA), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), Driver Attention Warning (DAW) (n/A in UK), High Beam Assist (HBA), Smart Cruise Control 2 (SCC2), Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC), Lane Following Assist 2 (LFA 2), Highway Driving Assist 2 (HDA2), Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA), Blind-spot View Monitor (BVM), Rear View Monitor (RVM), Surround View Monitor (RVM), Parking Distance Warning (PDW – Front, Rear, and Side), Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R)

* Alle tekniske specifikationer er foreløbige og vil blive bekræftet gennem den europæiske typegodkendelsesproces.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og

funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk