



Kia EV5 kombinerer markant SUV-design med avanceret teknologi – fra hverdagskomfort til elbilydelse i topklasse

2025-07-08 10:00 CEST

Kia EV5 skræddersyer elektrisk mobilitet til europæiske bilister

Fredericia, den 8. juli 2025 – Kia EV5 byder på elektrisk funktionalitet i C-SUV-segmentet – det største og hurtigst voksende bilsegment i Europa. Modellen er bygget på Kias dedikerede elbilplatform, E-GMP (Electric-Global Modular Platform) med 400V-teknologi, og kombinerer markant SUV-design med praktisk anvendelighed og banebrydende teknologi. Med sit robuste og raffinerede udtryk, rummelige og fleksible kabine og avancerede elbilfunktioner er EV5 udviklet til at imødekomme europæiske bilisters ønsker og behov.

En strategisk brik i Kias elektrificeringsstrategi

Som en del af Kias globale elektrificeringsplan, *Plan S*, spiller EV5 en vigtig rolle i at styrke virksomhedens førerposition inden for bæredygtig mobilitet i Europa.

“EV5 er en hjørnesten i Kias vækststrategi i Europa,” siger Sjoerd Knipping, Chief Operating Officer hos Kia Europe. “Vi træder ind i Europas mest konkurrenceprægede elbilssegment med en model, der kombinerer vores ikoniske ‘Opposites United’-design, daglig funktionalitet og innovation baseret på elektrisk mobilitet. Det er vores løfte om bæredygtig mobilitet – tilpasset europæernes måde at leve, arbejde og køre på.”

Designet med Europa i tankerne

I tråd med Kias ‘Opposites United’-designfilosofi byder EV5 på et udtryk, der kombinerer robusthed og elegance, inspireret af europæisk smag. Designet omfatter en stærk, kantet silhuet, en markant D-stolpe og Kias karakteristiske “Star Map”-lyssignatur for og bag.

Tre hjulmuligheder tilbydes:

- 18” eller 19” på standardmodellen
- 19” på EV5 GT-Line
- 20” på den kommende, sporty EV5 GT

Kabinen er skabt med fokus på praktiske, europæiske livsstilsbehov, hvilket gør modellen ideel til både bykørsel og udflugter i det fri.

Bagsæderne kan lægges helt fladt ned, hvilket skaber en opbevaringsløsning på op til to meters længde. En skuffeformet midterkonsol er med til at skabe en fleksibel kabine med flere opbevaringsmuligheder.

Interiøret har loungefornemmelse med komfortfokuserede sæder med mulighed for massagefunktion til føreren, 4-vejs lændestøtte, varme og ventilation. Materialevalget er bæredygtigt:

- Genanvendt PET i sæder og gulvtæpper

- Bioskum i sæder, midterkonsol og nakkestøtter
- BTX-fri lak på døre, instrumentbord og konsol

Udviklet til europæiske forhold og klima

Med et 81,4 kWh stort batteri og en rækkevidde på op til 530 km (WLTP-estimeret) leverer EV5 den rækkevidde og fleksibilitet, som europæiske bilister kræver. Hurtigopladning fra 10 til 80 % kan klares på omkring 30 minutter – både på standard- og GT-Line-versionen.

EV5 er udstyret med i-Pedal-system til komfortabel ét-pedalskørsel. Systemet Smart Regeneration Plus tilpasser automatisk bremsning og hastighed ved kryds, hastighedsgrænser m.m. baseret på navigationsdata.

En ny generation af batteriopvarmning og -køling optimerer rækkevidden i koldt vejr – fra nordiske vintre til middelhavssomre – og gør kabineopvarmning mere effektiv.

Modellen tilbyder også bi-directional charging, inkl. Vehicle-to-Load (V2L) med op til 3,6 kW – hvilket gør det muligt at forsyne eksternt udstyr via enten stik i kabinen eller en ekstern adapter. EV5 er desuden forberedt til Vehicle-to-Grid (V2G), som kan aktiveres, når nationale infrastrukturer og lovgivning tillader det.

“Vi har udviklet EV5 med europæiske kunder i fokus,” siger Pablo Martínez Masip, Vice President for Product & Marketing. “Fra kabinens fleksibilitet og året-rundt-ydelse til det stærke SUV-udtryk og avancerede ccNC-system – hver eneste detalje afspejler europæiske bilisters forventninger til både funktion og design.”

Smart teknologi og stærk connectivity

EV5 er udstyret med Kias nyeste ccNC-system (connected car Navigation Cockpit), inkl. en Panoramic Wide Display med tre skærme:

- 12,3” digital instrumentering
- 12,3” infotainment
- 5,3” klimaskærm

Systemet understøtter OTA-opdateringer og Kia Upgrades-plattformen, så bilen løbende kan opdateres med nye funktioner og tjenester.

Navigationen er forbedret med Online Navigation, som henter kortdata online.

Tre-zoners klimaanlæg bliver også en mulighed, hvilket sikrer komfort for alle i kabinen, og den fysiske betjening er strømlinet med kun få, vigtige knapper.

EV5 tilbyder desuden Digital Key 2.0, fingeraftryksgenkendelse og Harman Kardon Premium Audio, hvilket matcher europæiske kunders forventninger til intuitiv, eksklusiv teknologi.

Sikkerhed i topklasse

EV5 er udviklet til europæiske krav til både sikkerhed og smidighed. Modellen har syv airbags, forstærket struktur og den nyeste udgave af Kias ADAS-systemer (Advanced Driver Assistance Systems).

Modellen bliver en af de første Kia'er med den nyeste version af Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) – hvor lydbeskeder er forbedret på baggrund af kundefeedback.

Smart Cruise Control 2 (SCC2) kan automatisk standse bilen, hvis føreren ikke reagerer i en nødsituation.

Parking Collision-Avoidance Assist er udvidet til for-, side- og bagområde (PCA-F/S/R) og bruger kameraer og sensorer til at forhindre kollisioner under parkering.

Med Highway Driving Assist 2 med Hands-On Detection (HDA 2 m. HOD) hjælper bilen føreren med at holde afstand, holde banen, skifte vognbane og navigere sikkert i motorvejstrafik.

Tilmed kan Remote Smart Parking Assist 2.0 (RSPA 2.0) bruges til at parkere bilen – også mens man står udenfor.

Et selvsikkert skridt ind i elbilens fremtid

Kia EV5 er bygget til en ny æra for elektrisk mobilitet i Europa. Med sit stærke SUV-design, høje komfortniveau og præstationer, der matcher europæiske bilisters forventninger, er EV5 den ideelle elektriske følgesvend – og et selvsikkert skridt fremad for Kia og for hele elbilfællesskabet i Europa. Modellen forventes til Europa ultimo 2025.

Tekniske specifikationer¹

Kia EV5

Dimensioner (mm)

Udvendige mål

Samlet længde	4.610 mm	Samlet bredde	1.875 mm
Samlet højde	1.675 mm	Akselafstand	2.750 mm
Forreste overhæng	910 mm	Bageste overhæng	950 mm
Frihøjde	167 mm		

Indvendige mål

	1. sæderække	2. sæderække
Hovedhøjde	1.075 mm	1.024 mm
Benplads	1.117 mm	1.041 mm
Skulderplads	1.465 mm	1.425 mm
Hoftemål	1.362 mm	1.352 mm

Maksimal baggageplads (liter)

Bag 2. sæderække (VDA): 566 liter

Med bagsæder nedfældet: 1.650 liter

Frunk (forreste bagagerum): 44,4 liter

Drivlinjer

Specifikation	Standardmodeller	GT-Line
Batterikapacitet (kWh)	81,4	81,4
Rækkevidde (km, WLTP) ²	530	505
Ladetid (DC 10 - 80 %)	30 min.	30 min.
Ladeeffekt (AC / DC, kW)	11 / 150	11 / 150
Effekt (kW)	160	160
Moment (Nm)	295	295
Tophastighed (km/t)	165	165
Acceleration (0 - 100 km/t)	8,4 sek.	8, 4 sek.
Trækkapacitet (kg)	1.200	1.200
Drivlinje	Forhjulstrukken	Forhjulstrukken
Hjulstørrelse (tommer)	18	19

¹ Forbehold: Alle tekniske specifikationer er foreløbige og vil blive endeligt bekræftet ved europæisk typegodkendelse.

² Bemærk: Rækkeviddetal er opgivet med 18" hjul. EV5 GT-Line fås ikke med 18" hjul.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i

spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk