



Movement that inspires



Plug&Charge lanceres med Kia EV9, inden det rulles ud til resten af Kias elektriske modeller

2023-10-03 10:45 CEST

Kia introducerer Plug&Charge ladeteknologi

Fredericia, den 3. oktober 2023– Kia lancerer nu Plug&Charge ladeteknologi til sine elbiler i Europa. Plug&Charge løsningen debutterer med EV9-lanceringen og vil gradvist blive rullet ud til resten af Kias elektrificerede modeller. Denne opladningsteknologi giver Kia-kunder mulighed for at forbinde deres elbil med en Plug&Charge-kompatibel offentlig ladestation. Der er ingen yderligere identifikation eller mellemtrin nødvendig for at starte opladningsprocessen, da denne proces er fuldautomatisk. Med introduktionen af Plug&Charge til sine elbiler tilbyder Kia deres kunder det seneste inden for hurtig, sikker og bekvem opladningsteknologi.

"Plug&Charge er en meget bekvem teknologi, der giver reduceret manuel håndtering, hvilket resulterer i en hurtigere og mere smidig proces for vores kunder," siger Sjoerd Knipping, Vice President for Marketing og Product hos Kia Europe. "Ved at tilbyde vores kunder elektriske biler med de mest avancerede ladeløsninger, baner vi vejen for skiftet til fuld elektrisk mobilitet, og samtidig er det et statement om, at vi er seriøse konkurrenter på det stærkt konkurrenceprægede elbil-marked i Europa."

Fuldt automatiseret, nem og sikker opladning

Plug&Charge er i bund og grund en identifikationsmetode, der er indbygget direkte i køretøjet, som gør det muligt for bilen at kommunikere med Plug&Charge-kompatible ladestationer. Kunden forbinder blot deres køretøj med ladestationen for automatisk at starte ladeprocessen. Tjenesten tager hensyn til alle sikkerhedsmæssige krav, så der ikke er behov for yderligere manuel håndtering. Uden Plug&Charge skal kunden først bekræfte sin konto på ladestationen, før opladningen kan starte, hvilket normalt foregår med enten et RFID-kort eller via mobilapp som Kia Charge.

Den innovative Plug&Charge-tjeneste anvender en automatiseret udveksling af digitale certifikater mellem bil og lader, som identificerer kundens konto og tilhørende ladeabonnement med førerens Kia Charge-konto. Hubject Plug&Charge-økosystemet administrerer denne udveksling af certifikater mellem Plug&Charge-interessenter: ladepunktsoperatører (CPO), mobilitetsoperatører (MO) og originaludstysproducenter (OEM). Kommunikationen er i overensstemmelse med den internationale standard ISO 15118.

Plug&Charge vil forenkle ladeprocessen for kunden – uden dog at negligere fordelene ved Kia Charge-appen: navigationsfunktionen, realtidsopdateringer om ladegebyrer og tilgængelighed af offentlig ladestationer på farten samt muligheden for at indstille søgninger på specifik stiktype, ladehastighed etc. Med den nye enkle ladeteknologi kan kunden afkoble sin bil, når den ønskede ladestatus er opnået, og køre væk, mens betalingen vil blive tilføjet til deres månedlige regning i overensstemmelse med vilkårene i deres abonnementsaftale.

"Sammen med vores partnere såsom DCS (mobilitetsudbyder), Hubject (Plug&Charge-tjenesteudbyder) og flere netværkspartnere som IONITY, bruger vi hos Kia al tilgængelig teknologi til at forbedre kundeoplevelsen"

afsluttede Knipping. Plug&Charge slutter sig til Kia Connect, Kia Charge og Kia Smart Charging i Kias portefølje af [avancerede ladeteknologier](#).

Om Hsubject

Med Plug&Charge har Hsubject skabt en service, der gør det muligt for Charging Point Operators (CPO), Mobility Operators (MO) og EV Manufacturers (OEM) at tilbyde deres kunder en problemfri og sikker ladeoplevelse. For at aktivere Plug&Charge-tjenester driver Hsubject deres egen V2G root Public Key Infrastructure, Plug&Charge-økosystemet og et åbent testmiljø for både ISO 15118-2 og ISO 15118-20 standarder. For mere information om Plug&Charge, besøg venligst <https://www.hsubject.com/plug-c...> og <https://de.hsubject.com/ecosyst...> eller kontakt plugandcharge@hsubject.com.

Gennem sin eRoaming-plattform interchange forbinder eMobility-specialisten Charge Point Operators (CPO'er) og eMobility Service Providers (EMP'er) for at give standardiseret adgang til ladeinfrastruktur uanset netværk. Hsubject har etableret verdens største ladenetværk på tværs af udbydere til elbiler ved at forbinde CPO-netværk, der omfatter over 600.000 tilsluttede ladepunkter og mere end 2000 B2B-partnere på tværs af 60 lande og fire kontinenter. Derudover er Hsubject en betroet konsulentpartner på eMobility-markedet, der rådgiver bilproducenter, ladeudbydere og andre EV-relaterede virksomheder, der ønsker at lancere eMobility-tjenester.

Hsubject blev grundlagt i 2012 og er et joint venture mellem BMW Group, Bosch, EnBW, Enel X, E.ON, Mercedes-Benz, Siemens og Volkswagen Group. Hsubjects eMobility opererer på verdensplan med hovedkvarter i Berlin og datterselskaber i Los Angeles og Shanghai.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (www.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i

dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk
30912544



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk
+45 3061 1161



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk