



Kia udvider mærkets elektriske appel og fremmer samtidig overgangen til elektrisk mobilitet

2025-02-27 09:01 CET

Kia præsenterer EV4 og EV2 koncept, som skal fuldende mærkets centrale EV line-up

Fredericia, den 27. february 2025 – Kia Corporation præsenterede i denne uge EV4 og EV2 koncept ved Kia EV Day 2025 i Tarragona, Spanien, og styrker dermed Kias modelrække for at fremme overgangen til elektrisk mobilitet.

EV4 er alsidig og praktisk, en dynamisk allrounder, der repræsenterer Kias første elektrificerede sedan (fire-dørs) og hatchback (fem-dørs), designet til

både bykørsel og længere køreture. Modellen er skabt for at redefinere C-segmentet og tilbydes i både sedan- og hatchback-udgave, hvilket giver et nyt perspektiv på segmentets traditionelle æstetik.

Som kampagnesloganet "Your Edge in Motion" antyder, introducerer Kia EV4 en ny typologi for sedaner og hatchbacks. Dermed udvider Kia valgmulighederne i et elbilmarked, der traditionelt har været domineret af CUV'er og SUV'er.

Som en nøglemodel i modelprogrammet udvider EV4 yderligere Kias prisvindende EV-serie og henvender sig til 'Early Majority'-kundesegmentet. Modellen fremmer elektrificering ved at kombinere praktisk og innovativt design, teknologisk pålidelighed og en fleksibel elbiloplevelse, der imødekommer en bred vifte af kundeønsker.

EV2 konceptet repræsenterer derimod en agil B-segment SUV. Den giver et smugkig på en kommende produktionsmodel, som vil gøre det muligt for brugerne at opleve byen på nye og mere engagerende måder. Begge modeller er rettet mod livsstilsorienterede bilister, der er ivrige efter at tage ny teknologi til sig, hvilket i sidste ende forbedrer produktivitet, skaber nye muligheder og understøtter en smartere udnyttelse af ressourcer.

Kias præsident og CEO, Ho Sung Song, udtaler:

"Kia EV Day viser vores vision for en bæredygtig fremtid, hvor elektrisk mobilitet er tilgængelig for alle. EV4 indkapsler denne vision perfekt som et bevis på vores engagement i innovativt design, banebrydende teknologi og en forbundet køreoplevelse, der både inspirerer og begejstrer. EV4 markerer et betydeligt skridt fremad i vores elektrificeringsrejse og tilbyder avanceret teknologi samt valget mellem flere karrosserityper for bilister, der ønsker en problemfri overgang til elbiler."

Kapacitet og rækkevidde

Begge EV4 varianter er bygget på Kias dedikerede 400V Electric Global Modular Platform (E-GMP), og tilbyder et valg mellem et standard range batteri på 58,3 kWh eller et long range batteri på 81,4 kWh. Disse leverer strøm til en 150 kW frontmonteret motor, der giver en 0-100 km/t acceleration på henholdsvis 7,4 og 7,7 sekunder, samt en topfart på 170 km/t for begge varianter.

Som i alle Kias EV modeller er denne ydeevne nøje afbalanceret med effektivitet for at sikre maksimal rækkevidde. En række aerodynamiske forbedringer, herunder en fuldt dækket undervogn, hjælper med at udjævne luftstrømmen under bilen, hvilket resulterer i en ultralav luftmodstandskoefficient på kun 0,23 Cd.

Dette gør det muligt for EV4 sedan at levere en af klassens bedste rækkevidder, med op til 430 km for standard range og 630 km for long range varianten. EV4 hatchback tilbyder en long range rækkevidde på 590 km ved fuld opladning, ifølge WLTP-standarden. En opladning fra 10-80 % kan gennemføres på kun 31 minutter, mens EV4 har en 11 kW onboard-lader, der accepterer både enkelt- og trefaset strømforsyning.

EV4's imponerende EV-egenskaber kan også udnyttes eksternt takket være bilens Vehicle-to-Load (V2L) samt forberedelse til Vehicle-to-Grid (V2G) funktionaliteterne. Uanset om det drejer sig om at forsyne elektroniske apparater på en campingtur eller opretholde strøm til vigtige husholdningsenheder under en strømafbrydelse, giver EV4's praktiske og fleksible løsninger brugerne fordele både i og uden for bilen.

Ladeporten er placeret på forreste skærm, hvilket forbedrer tilgængeligheden og fleksibiliteten ved opladning, mens en nydesignet synlig ladeindikator øger bekvemmeligheden.

I tråd med EV4's alsidige formål er affjedring og køredynamik finjusteret for at sikre komfort, stabilitet og smidighed.

Forakslen er udstyret med en EV-specialiseret MacPherson-strut-affjedring, mens bagakslen har en multi-link opsætning med coilover-enheder. Dette kombineres med branchens første anvendelse af tredje generations 'SFD3' frekvensfølsomme ventiler i EV4's støddæmpere samt en hydro G-affjedringsbøsning, hvilket reducerer støj og vibrationer og forbedrer kørekomforten.

Forbedret geometri i forhjulstrækket samt avancerede karrosseriforstærkninger bidrager til øget stabilitet i sving og en mere direkte og dynamisk køreoplevelse, hvor styreaftvigelser fra ujævnheder reduceres med op til 50 % for en mere præcis og engagerende kørsel.

Nederst på formularen

Komfort og opkoblingsmuligheder

Kia EV4 kombinerer fysisk design og avanceret teknologi for at levere markedets førende komfort og opkobling i en fuldelektrisk sedan og hatchback.

Når føreren nærmer sig bilen, giver Kias smartphone-baserede Digital Key 2.0 nem adgang, start af motoren og fjernbetjente funktioner. Adgangen kan deles via app'en med op til 15 enheder, herunder et Apple Watch™.

Under kørslen arbejder Kias justerbare i-Pedal 3.0-system på tværs af alle niveauer af regenerativ bremsning, hvilket forbedrer passagerkomfort og køreoplevelsen sammen med EV4's adaptive Smart Regenerative Braking-funktion. i-Pedal 3.0 fungerer også i bakgear for en jævnere manøvrering, og bilens i-Pedal Memory-funktion sikrer, at den vender tilbage til den sidst anvendte i-Pedal-indstilling ved genstart.

Med en 30-tommers bred skærm, der består af en 12,3-tommers, 5,3-tommers og 12,3-tommers skærm, sætter EV4's Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) nye standarder for infotainment i bilen. OTA-opdateringer giver kunden mulighed for at opdatere bilen trådløst via deres mobiltelefon og opretholde forbindelse til køretøjet.

Kia EV4 løfter infotainment til næste niveau med den banebrydende Vehicle Smart TV-løsning, der giver adgang til et bredt udvalg af underholdningsmuligheder, herunder YouTube, Netflix, Disney+, spil og karaoke. Systemet understøtter 21:9-format for YouTube og Netflix, hvilket sikrer en fuld skærmoplevelse i bilens interiør. Kia vil løbende udvide systemet med yderligere indhold, såsom streamingtjenester, spil og nyheder via Kia app-store.

EV4 tilbyder en af de mest omfattende underholdningsoplevelser nogensinde udviklet til en produktionsbil. Rest Mode bruger forsædets afslapningsfunktioner og stemningsbelysning til at skabe en afslappende atmosfære. Theatre Mode optimerer indstillingerne for 30-tommers skærmen, interiørets stemningsbelysning og seks-højttalers lydsystemet (en valgfri otte-højttalers Harman/Kardon-version er også tilgængelig) for at levere en

enestående visuel og auditiv oplevelse.

Kias AI Assistant anvender maskinlæring til løbende at forbedre stemmegenkendelsens nøjagtighed, hvilket styrker forbindelsen mellem EV4 og eksterne informationssystemer for at skabe en mere intuitiv og bekvem brugeroplevelse.

Sikkerhedsfunktioner

Som resten af Kia-modellerne leverer EV4 exceptionelle sikkerhedsstandarder med anvendelsen af Kia's Highway Driving Assist (HDA 2) teknologi, der forbedrer køreoplevelsen.

Dette inkluderer avancerede ADAS-funktioner, såsom Driver Attention Warning, Forward Collision Avoidance Assist 2, Lane Following Assist 2, Intelligent Speed Limit Assist og Remote Parking Assist Entry, som forbedrer både sikkerhed og bekvemmelighed. Et 12-tommers Head-up Display i forruden giver føreren mulighed for at holde øjnene på vejen, samtidig med at vigtig information som hastighed og navigation vises.

For at integrere ADAS-tjenester problemfrit anvender Kia's Direct Grip Detection System (HOD – Hands On Detection) sensorer til at registrere, om føreren holder hænderne på rattet. Systemet kan detektere berøring med fingrene, én hånd eller begge hænder, hvilket gør det nemt at deaktivere ADAS-advarsler med en simpel berøring på rattet.

Derudover tilbyder Driving Package F+ ('Drive Wise') et avanceret førerassistentsystem, der anvender en kombination af kameraer og radarer til at registrere farlige situationer og hjælpe føreren med at køre sikkert og udføre manøvrer med større præcision.

I tilfælde af en kollision er EV4's struktur optimeret med avancerede passager- og batterisikkerhedsdesigns, herunder en multi-load path-struktur i fronten af batteriområdet samt beskyttelsessystemer, der sikrer ekstra sikkerhed ved påkørsel bagfra.

EV4's tag er konstrueret til at kunne modstå mere end fem gange bilens samlede vægt, mens brugen af en multi-rib-struktur i vangerne (den del af karrosseriet, der løber langs bilens sider mellem for- og baghjulene under

dørene) giver forbedret sidebeskyttelse for passagererne.

Kia EV4 sigter mod at opnå femstjerner i Euro NCAP-sikkerhedstest med valgfri sikkerhedsfunktioner som ADAS F+.

Kia EV4's designfilosofi

EV4 markerer en ny typologi for sedaner og hatchbacks, hvor en lav front og en langstrakt silhuet skaber et udtryksfuldt og moderne design. Inspireret af Kias 'Opposites United'-designfilosofi, der henter inspiration fra kontraster mellem natur og menneske, udstråler de dynamiske linjer i både EV4 sedan og EV4 hatchback en stærk, selvsikker innovation.

EV4's brede holdning giver bilen en solid og sportslig fremtoning, der understreger både moderne elegance og teknisk præcision. De vertikalt orienterede forlygter og Kias Star Map-lyssignatur markerer modellens plads i Kia EV-familien, mens den markante front, der benytter Kias nye EV Tiger Face, fremhæver EV4's unikke tekniske karakter.

Bagtil understreger den to-delte spoiler og den rene kofanger i EV4 sedanen modellens innovative ånd, mens baglygterne accentuerer dens bredde. Den skrå bagrude og de langstrakte proportioner i EV4 hatchback fremhæver dens dynamiske og sportslige identitet.

Indvendigt er EV4 præget af højteknologiske elementer og overraskende kontraster i form, farve og materialer. Det minimalistiske, men engagerende design skaber et præcist og funktionelt rum, hvor den moderne karakter forener bløde, menneskecentrerede elementer med industrielle temaer.

Kias 'Opposites United'-designfilosofi kommer især til udtryk i EV4's rummelige interiør, hvor den svævende brugerflade og det asymmetriske eteggers rat kombinerer inspirerende design med forbedret funktionalitet.

EV4 har et stærkt fokus på passagerkomfort, rummelighed og bekvemmelighed med optimeret plads på første og anden sæderække, samt klassens største bagagerum på 490 liter (435 liter for hatchback-udgaven). Intuitive fysiske knapper, dynamisk velkomstbelysning og stemningsbelysning forstærker yderligere brugeroplevelsen.

EV4 GT-line tilføjer eksklusive designelementer til den innovative basisversion og skaber en mere dynamisk karakter. Variantens vingeformede for- og bagkofangere giver bilen et skarpere og mere aerodynamisk udtryk, mens de triangulære 19-tommer hjul forstærker bilens futuristiske og sportslige fremtoning.**Nederst på formularen**

Produktion og lancering

EV4 sedan vil blive produceret på Kias Autoland Gwangmyeong EVO Plant i Korea, mens hatchback-udgaven udelukkende vil blive fremstillet i Slovakiet med primært fokus på det europæiske marked. Produktionen af sedanmodellen starter i midten af juni, mens produktionen af EV4 hatchback til det europæiske marked begynder i anden halvdel af året. Grundet den kortere leadtime fra Slovakiet forventes de to modeller at lande i Danmark nogenlunde samtidig i tredje kvartal 2025.

Kia EV2 koncept – et smuglig på en kommende produktionsmodel

Sammen med EV4 har Kia også præsenteret EV2 koncept, mærkets vision for en fremtidig fuldelektrisk B-segment SUV, ved EV Day i Barcelona.

Kia EV2 koncept indfanger ånden af innovation og eventyr. SUV'ens avancerede opkoblingsteknologi, rummelige og fleksible interiør samt innovative baghængslede bagdøre giver brugerne mulighed for at nyde en aktiv urban livsstil og udforske byen på nye og mere spændende måder.

”Kia EV2 koncept markerer et modigt skridt fremad for fremtidens urbane mobilitet,” siger Kias præsident og CEO, Ho Sung Song. ”Med EV2 koncept har vi udfordret os selv til at skabe en elbil, der bryder med forventningerne og tilbyder innovativ teknologi og praktiske løsninger, der rækker ud over bilens størrelse. Denne konceptbil giver et indblik i Kias fremtidige vision om at redefinere segmentet og bringe et nyt niveau af sofistikering og anvendelighed til urbane bilister. Det er et klart signal om vores engagement i at gøre elbiler tilgængelige for alle.”

Designelementer i Kia EV2 konceptets eksteriør

EV2 koncept er øjeblikkeligt genkendelig som en del af Kia EV-familien, og dens rene design udstråler en unik og selvsikker karakter. Fronten har et

teknisk udtryk med vertikale kørellys (DRL'ere), der giver bilen en moderne, dynamisk og eventyrlysten fremtoning. Kias Star Map-lyssignatur har et åbent lygtedesign uden dækkende glas, hvilket skaber en iøjnefaldende visuel effekt.

På trods af sine kompakte, byvenlige dimensioner signalerer EV2 konceptets oprette holdning en modig og sofistikeret tilgang. Bilens kofangere og de grafiske elementer langs undervognen giver den et mere robust udseende, der understreger det funktionelle design og bilens karakteristiske personlighed.

SUV'ens profil kombinerer et eksklusivt ydre med en solid fremtoning, hvor en rummelig kabine forstærker bilens premium-udtryk. Den oprejste front udstråler selvsikkerhed og forbindes til den stramme, kraftfulde bagende via en skulderlinje, der fremhæver bilens tekniske sofistikering. De robuste skærme skaber en slående kontrast til det geometriske design af glaspartierne og hjulkasserne, hvilket yderligere styrker bilens dynamiske karakter.

Designelementer i EV2 konceptets interiør

EV2 konceptet er designet til at passe perfekt til kravene i en travl urban livsstil. Kabinen har et dristigt og levende interiør, hvor bæredygtige materialer spiller en central rolle. Selvom det er Kias mindste elbil til dato, udstråler EV2 koncept en stor personlighed. Dens fleksible, multi-konfigurerbare interiør skaber et komfortabelt rum, der fungerer som en tilbagetrækning fra byens stress og jag.

Trods sin kompakte størrelse tilbyder EV2 et skalerbart interiør med en nedfældelig anden sæderække. Denne agile B-segment SUV indeholder desuden funktioner, der normalt kun findes i større bilklasser, såsom Vehicle-to-Load (V2L) og Over-the-Air (OTA) opdateringer.

Diagonal LED-belysning på dørpanelerne skaber en smuk kontrast mellem for- og bagkabinen, hvilket forstærker bilens moderne udtryk. Dette suppleres af triangulær mønsterbelysning og en unik LED-dashboard-animation, der tilsammen skaber en afslappende og inspirerende atmosfære i kabinen.

En markant metaldetalje løber langs bilens instrumentpanel og udgør et

centralt designelement. Det triangulære design i denne del af kabinen integrerer både en trådløs oplader og et strømudtag, hvilket giver tre funktioner i ét og forbedrer den samlede oplevelse i kabinen.

Inspireret af 'Opposites United'-designfilosofien kombinerer EV2 koncept praktiske løsninger med emotionel appel. De bageste sæder kan foldes op, hvilket gør det muligt for forsæderne at skubbes helt tilbage.

Dette skaber et stort, åbent område, som brugerne kan udnytte, når bilen holder parkeret. De kan slappe af i sæderne, strække benene eller endda sidde på det flade gulv for at nyde et måltid.

Uden en central B-stolpe og med baghængslede bagdøre, der giver en bred indstigning, forbedres både tilgængeligheden og forbindelsen til omgivelserne. Når dørene er åbne og bagsædet løftet, kan forsæderne skubbes tilbage og fungere som en plads til afslapning.

EV2 koncept er udstyret med pop-up bagagerumsopdeling og fastgørelsesstropper, der hjælper med at sikre bagage i alle størrelser. Kias message lighting giver passagererne mulighed for at vise tekstbeskeder på bilens ruders, hvilket skaber interaktion med fodgængere og andre trafikanter.

Avanceret opkoblingsteknologi åbner også for en ny dimension inden for lydoplevelser. De triangulære højttalere, der er monteret i dørene, er aftagelige og bærbare. Denne innovative funktion giver brugerne mulighed for at placere højttalerne forskellige steder i bilen – eller tage dem med udenfor for at nyde musik, for eksempel mens bilen lader op ved en ladestation.

Kia EV2 produktionsmodellen

Kia EV2 forventes til Danmark i 2026.

Kia EV4 specifikationer

Kia EV4
specifikation
er

Model	EV4 sedan	EV4 hatchback			
Variant	Standard Range	Long Range	Standard Range	Long Range	
Platform	E-GMP				
Længde	4,730 mm	4,430 mm			
Bredde	1,860 mm				
Højde	1,480 mm	1,485 mm			
Akselafstand	2820 mm				
Batteri	58.3 kWh	81.4 kWh	58.3 kWh	81.4 kWh	
Effekt	204 hk				
Rækkevidde	430 km (WLTP)	630 km (WLTP)	410 km (WLTP)	590 km (WLTP)	
Opladning	DC ladning (10-80%)	29 min.	31 min.	29 min.	31 min.
AC ladning (10-100%)	5 timer 20 min.	7 timer 15 min.	5 timer 20 min.	7 timer 15 min.	
Dæk	215/60R17				
0-100 km/h	7.4 s	7.7 s	7.4 s	7.7 s	
Tophastighed	170 km/h				
Baggagerum	490 L (VDA)	435 L (VDA)			
Komfortudstyr	Digital Key 2.0, Voice Recognition Command, Car to Home (Korean Market only), Driving Package F+ ('Drive Wise'), i-Pedal 3.0, Console Table Utility, Console Device Utility,				

ADAS Funktioner	Forward Collision-Avoidance Assist 2 (FCA 2), Lane Keeping Assist (LKA), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Safety Exit Warning (SEW), Safety Exit Assist (SEA), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), Driver Attention Warning (DAW), High Beam Assist (HBA), Smart Cruise Control 2 (SCC2), Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC), Lane Following Assist 2 (LFA 2), Highway Driving Assist 2 (HDA2), Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA), Blind-spot View Monitor (BVM), Rear View Monitor (RVM), Surround View Monitor (RVM), Parking Distance Warning (PDW – F/R/S) - Front, Rear, and Side, Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R), Remote Smart Parking Assist (RSPA Entry)
--------------------	--

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt

PR Koordinator

lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt

Director / CEO

rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt

info@kiamotors.dk